

Saviez-vous que?

Saviez-vous que la municipalité de Nouvelle a déjà compté trois ponts couverts sur son territoire ? Nommés Kearney, Kerr et Allard, en l'honneur de vieilles familles de Nouvelle, ces trois ponts couverts témoignent de cette page d'histoire québécoise qui a vu se développer cette forme unique de patrimoine bâti. À Nouvelle, l'abondance de la ressource forestière a contribué à l'émergence de ces ponts.

Entre la pointe de Miguasha et le village, le pont couvert Kearney, d'une longueur de 38,8 mètres (128 pieds), a été construit vers 1905 et démolé vers 1959. Auparavant, un pont aurait existé à cet endroit dès 1868. Avant la construction du pont, les gens de Miguasha laissaient leur voiture à cheval chez un habitant près de la rivière, traversaient en canot et reprenaient leur attelage au retour. Le pont Kearney, tout comme les deux autres ponts couverts, subissait les humeurs de la rivière Nouvelle et de ses débordements, telle l'inondation majeure de 1948 qui a laissé le pont Kearney dans un mauvais état.

Quant au pont Kerr, il reliait Nouvelle-Ouest au village sur l'ancien tracé de la route 6. D'une longueur de 39 mètres (129 pieds), il a été démolé en 1952 pour être remplacé par un pont plus moderne à l'occasion d'un réaménagement de la route. Il semble qu'un pont existait à cet endroit depuis 1842. En 1876, ce pont sera emporté par la crue des eaux lors d'un débordement de la rivière.

Enfin le pont couvert Allard, dans le secteur du Village Allard, a existé jusqu'en 1963. Tout comme le pont Kerr, il avait une longueur de 39 mètres (129 pieds).

Au milieu du 20^e siècle, il y avait 36 ponts couverts dans le comté de Bonaventure. Aujourd'hui, un seul subsiste à St-Edgar, sur la rivière Petite-Cascapédia.

Paul Lemieux, historien

Louis-Patrick St-Pierre, historien



Photo : Effondrement du pont Kearney vers 1955.