

Saviez-vous que?

Saviez-vous que la traverse entre Miguasha et Dalhousie a été en fonction pendant plus d'un siècle? C'est en 1890 que le capitaine Lazare Allard, de Carleton, inaugure ce service avec son bateau le Florence, puis avec le Lady Eileen. Suite à la construction d'un quai à Miguasha en 1904, un nouveau bateau, le RR Call, piloté par son fils, le capitaine François Allard, prend la relève en 1907 et offre trois traversées quotidiennes. À l'époque, le traversier sert aussi à transporter les produits agricoles, de même que le saumon capturé par les pêcheurs de Carleton, Saint-Omer et Miguasha vers les marchands du Nouveau-Brunswick, notamment de Dalhousie.

Pendant des années, la traverse fluctue au gré de la disponibilité des bateaux et de la couleur des gouvernements. Un changement de gouvernement signifie en effet un changement de fournisseur. Dans ces années 1920 et 1930, le service est partagé entre le capitaine conservateur François Allard et le capitaine libéral Adelme Bernard.

Plusieurs bateaux vont se succéder entre les deux rives, dont le Hiawatha, le Avonlea, le Providence Transport et le Annette-Allard, du capitaine Roméo Allard, qui a pris la relève de son père François. À compter de 1949, le capitaine Hervé Allard, frère de Roméo, pilote le Roméo et Annette, un traversier qui sera en fonction jusqu'en 1965, année qui marque les 75 ans d'engagement des capitaines de la famille Allard sur ce lien entre Miguasha et Dalhousie.

Après une interruption en 1966, la traverse reprend l'année suivante avec le Inch Aran qui fera la navette pendant plusieurs années, avant d'être remplacé par le Dalmig qui sera le dernier traversier à assurer cette liaison. En 1996, le « ferry », selon l'appellation locale, accostait pour la dernière fois.

Paul Lemieux, historien

Louis-Patrick St-Pierre, historien

Références :

Le magazine Gaspésie, No 80, automne 1982, a raconté, sous la plume de Chantal Soucy, l'histoire de cette traverse dans un texte sur le transport maritime dans la Baie-des-Chaleurs.



Le Roméo et Annette, piloté par le capitaine Hervé Allard, est un traversier de 27 mètres qui pouvait transporter 17 voitures.



Fête de reconnaissance des bénévoles du 150^e de Nouvelle



Vous avez été bénévole lors des activités du 150^e ?

Ne manquez pas la soirée qui vous sera offerte, juste pour vous!

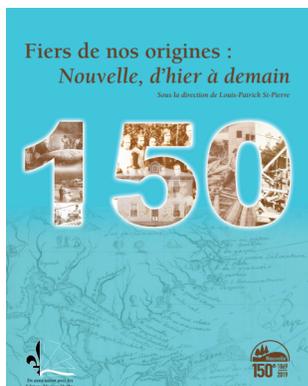
Un buffet, des breuvages, de la musique, des vidéos, des photos et des surprises!!!

Jeudi 21 novembre prochain, à partir de 17 h, à la Salle

L'Escale à Nouvelle-Ouest.

Contactez-nous pour confirmer votre présence en mentionnant pour quelle(s) activité(s) vous avez été bénévole.

Nos coordonnées sont au bas de la page.



Vous désirez vous procurer un exemplaire de notre publication du 150^e ?

Des exemplaires sont encore disponibles, au bureau de la municipalité.

N'hésitez pas à nous contacter au :

418 794-2253 poste 100



Pour toute information sur la programmation à venir du 150^e de Nouvelle ou pour plus de détails :

culture@nouvellegaspesie.com

418 794-2253 poste 110

Consultez : www.nouvellegaspesie.com

Page Facebook : Municipalité de Nouvelle